

Polo 1 RS von Stevens-Dakotabeige

Im Jahr 2000 erwarb Stefan Wilkop, bei uns im Forum besser bekannt als Stevens-Dakotabeige, seinen 1977er Polo 1 aus erster Hand. Die annähernd rostfreie Basis bot ideale Voraussetzungen für einen schicken Umbau den Stefan geschickt und stilsicher realisierte.

Im Jahr 2000 wurde ich von einem Freund auf einen dakotabeigen Polo 1 aufmerksam gemacht der in einem benachbarten Dorf stand. Bei der darauf hin folgenden Besichtigung stellte sich heraus das der Wagen ein 1977er Baujahr mit gerade mal 39000 Km war, der einzige Vorbesitzer war von 1912 und kurz zuvor verstorben. Das Auto das damals noch eine beige Innenausstattung besaß wechselte dann für 300 EURO in meinen Besitz.

Bei der Bestandsaufnahme stellten wir fest, dass der Wagen bis auf das Batteriefach rostfrei war. So konnte der Aufbau beginnen.

Ä

Fahrzeugdaten:

Basisfahrzeug:

-

Polo 1

-

Bj.77

-

Dakotabeige

-

900ccm Motor

Innenraum:

-

Spuknapfenkrad

-

Golfballschaltknopf

-

Zusatzinstrumente

-

Kombiinstrument aus Audi 50 (leider mit Uhr)

-

Schwarze TÄ¼rpappen

-

Original VW Radio

-

Sitze schwarzes Kunstleder aus Golf 1

- RÄ¼cksitzbank Golf 1 umgenÄ¼ht

Motor:

-

1,3 Liter GK

-

2x 40er Doppelwebervergaser

- mit offenen K u. N Luftfilterkasten

- Schrick Nockenwelle

- Kopf von Sorg bearbeitet

- Ein und Auslasskanäle vergrößert

- Größere Ventile

- Noch 4 Gang aber bald 8p 5 Gang

Felgen/Reifen:

- 7x13 ET 14 Smoor Rota

Fahrwerk:

- Koni Dämpfer

-

60 vorn und hinten

-

Hinterachse aus 83er Polo GT mit Querstabilisator

Bremse:

-

Vorn Polo G40

Karosserie:

-

Original erste Serie

-

Heckklappe ohne Wischer und Embleme

-

Frontgrill ohne Emblem

-

Rotweisse Eigenbau Rücklichter

©2006 Stefan Wilkop / PoloMagazin