

# Pologetriebe

## Pologetriebe

Übersicht über die im Polo 86C und 6n verbauten Getriebe inklusive Übersetzungen

Die hier aufgeführten Daten wurden von Timo's Seite [ti-lo.de](http://ti-lo.de) übernommen die es in ihrer früheren Form heutzutage leider nicht mehr gibt. Wir danken Timo für die Genehmigung die vom ihm gesammelten Daten an dieser Stelle veröffentlicht zu dürfen.

Solltet ihr noch Getriebedaten kennen, die hier nicht aufgeführt sind oder Fehler finden lasst uns diese bitte wissen, wir ergreifen bzw. korrigieren die Liste gerne.

Ä

GKB

Motoren

Typ

Ausführung

Gang1

Gang2

Gang3

Gang4

Gang5

GangR

Achs-

Ä

Ä

Ä

Ä

Ä

Ä

Ä

Ä

Ä

Ä

antrieb

Ä 3DÄ

Ä HBÄ

Ä 86cÄ

Ä 4-Gang

084Ä

Ä 3.455Ä

Ä 1.773Ä

Ä 1.077Ä

Ä 0.800Ä

Ä 0.000Ä

Ä 3.384Ä

Ä 4.063Ä

Ä 3FÄ

Ä HK HW HB (Formel E)Ä

Ä 86cÄ

Ä 4-Gang 084Ä

Ä 3.455Ä

Â 1.773Â  
 Â 1.077Â  
 Â 0.800Â  
 Â 0.000Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.875Â

Â 8PÂ  
 Â AAV  
 MH 2G NZ GT HWÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.958Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.891Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.385Â  
 Â 4.063Â

Â 8RÂ  
 Â GKÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.087Â  
 Â 1.469Â  
 Â 1.122Â  
 Â 0.891Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.063Â

Â 8SÂ  
 Â PY  
 - G40 Ohne/mit KaÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.087Â  
 Â 1.469Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.851Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.333Â

Â AEBÂ  
 Â MH 2G GT HK HWÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.958Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.891Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.385Â  
 Â 4.063Â

Â AFAÂ

Â HZ  
 GLÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.087Â  
 Â 1.469Â  
 Â 1.122Â  
 Â 0.891Â  
 Â 3.385Â  
 Â 4.267Â

Â AHDÂ  
 Â GK 3F MNÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.087Â  
 Â 1.469Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.851Â  
 Â 3.385Â  
 Â 4.063Â

Â AHZÂ  
 Â HZ  
 AAKÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.087Â  
 Â 1.469Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.851Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.267Â

Â AKVÂ  
 Â AAU AAK HZÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 4-Gang 084Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.958Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.891Â  
 Â 0.000Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.267Â

Â AKYÂ  
 Â AAV  
 NZ AAU 2GÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 4-Gang  
 084Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.958Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.891Â

Â 0.000Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.063Â

Â ATVÂ  
 Â PY - G40 ohne/mit KaÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.469Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.851Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.333Â

Â AYZÂ  
 Â AAUÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.958Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.891Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.267Â

Â CEEÂ  
 Â AAUÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.958Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.891Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.267Â

Â CEGÂ  
 Â AAV  
 NZ 1WÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.958Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.891Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.063Â

Â CEHÂ  
 Â 3FÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â

Â 2.087Â  
 Â 1.469Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.851Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.875Â

Â CEKÂ  
 Â PY  
 - G40 mit KatÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.851Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.333Â

Â CELÂ  
 Â AAU AAVÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 4-Gang 084Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.958Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.891Â  
 Â 0.000Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.063Â

Â CEMÂ  
 Â AAUÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.087Â  
 Â 1.469Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.851Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.267Â

Â CENÂ  
 Â AAUÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 4-Gang 084Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.958Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.891Â  
 Â 0.000Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.267Â

Â CJCÂ  
 Â ADXÂ

Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.851Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.875Â

Â CKEÂ  
 Â AEAÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.891Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.588Â

Â CLJÂ  
 Â AEAÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.851Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.588Â

Â CMCÂ  
 Â Â  
 Â Â  
 Â Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.958Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.891Â  
 Â 0.740Â  
 Â 0.000Â  
 Â 4.267Â

Â CWLÂ  
 Â AEVÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.891Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.267Â

Â CWNÂ  
 Â AEVÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.891Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.267Â

Â CWSÂ  
 Â AEAÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.981Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.267Â

Â CWTÂ  
 Â AEFÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.891Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.588Â

Â CWUÂ  
 Â ADXÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.851Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.875Â

Â CWVÂ  
 Â AEAÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.851Â  
 Â 3.384Â

Â 3.588Â

Â CWXÂ  
 Â AFHÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.891Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.875Â

Â CZGÂ  
 Â AEEÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.891Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.333Â

Â DCAÂ  
 Â AEVÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.891Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.267Â

Â DCCÂ  
 Â AEEÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.891Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.333Â

Â DCDÂ  
 Â AEVÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â



Â 1.098Â  
 Â 0.891Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.267Â

Â DCGÂ  
 Â AEEÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.588Â

Â DCHÂ  
 Â AEFÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.182Â  
 Â 0.851Â  
 Â 0.706Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.588Â

Â DCJÂ  
 Â ADXÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.851Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.875Â

Â DCTÂ  
 Â AEFÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.182Â  
 Â 0.851Â  
 Â 0.706Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.588Â

Â DDHÂ  
 Â AEXÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â

Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.875Â

Â DDJÂ  
 Â AEEÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.588Â

Â DEDÂ  
 Â AEF AKUÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.333Â

Â DHBÂ  
 Â AEXÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.875Â

Â DKCÂ  
 Â AERÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.891Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.267Â

Â DKEÂ  
 Â AEEÂ  
 Â 6nÂ

Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.588Â

Â DKFÂ  
 Â AEXÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.875Â

Â DKGÂ  
 Â AERÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.891Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.063Â

Â DPXÂ  
 Â AGDÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.588Â

Â DQWÂ  
 Â AEXÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.875Â

Â DSPÂ  
Â AFHÂ  
Â 6nÂ  
Â 5-Gang 085Â  
Â 3.455Â  
Â 2.095Â  
Â 1.448Â  
Â 1.098Â  
Â 0.891Â  
Â 3.384Â  
Â 3.875Â

Â DSQÂ  
Â AEEÂ  
Â 6nÂ  
Â 5-Gang  
085Â  
Â 3.455Â  
Â 1.955Â  
Â 1.250Â  
Â 0.933Â  
Â 0.740Â  
Â 3.384Â  
Â 3.588Â

Â DTXÂ  
Â AJVÂ  
Â 6nÂ  
Â 5-Gang 085Â  
Â 3.455Â  
Â 2.118Â  
Â 1.440Â  
Â 1.088Â  
Â 0.892Â  
Â 3.384Â  
Â 3.600Â

Â DUYÂ  
Â AKQÂ  
Â 6nÂ  
Â 5-Gang  
085Â  
Â 3.455Â  
Â 1.955Â  
Â 1.250Â  
Â 0.933Â  
Â 0.740Â  
Â 3.384Â  
Â 3.875Â

Â DWZÂ  
Â AER ALLÂ  
Â 6nÂ  
Â 5-Gang 085Â  
Â 3.455Â  
Â 1.955Â  
Â 1.250Â  
Â 0.891Â  
Â 0.740Â  
Â 3.384Â  
Â 4.267Â

Â DXDÂ  
Â AER  
ALLÂ  
Â 6nÂ  
Â 5-Gang  
085Â  
Â 3.455Â  
Â 2.095Â  
Â 1.448Â  
Â 1.098Â  
Â 0.891Â  
Â 3.384Â  
Â 4.063Â

Â DXEÂ  
Â AEEÂ  
Â 6nÂ  
Â 5-Gang 085Â  
Â 3.455Â  
Â 1.955Â  
Â 1.250Â  
Â 0.933Â  
Â 0.740Â  
Â 3.384Â  
Â 3.588Â

Â DXFÂ  
Â AGDÂ  
Â 6nÂ  
Â 5-Gang  
085Â  
Â 3.455Â  
Â 1.955Â  
Â 1.182Â  
Â 0.851Â  
Â 0.706Â  
Â 3.384Â  
Â 3.588Â

Â DXGÂ  
Â AHGÂ  
Â 6nÂ  
Â 5-Gang 085Â  
Â 3.455Â  
Â 1.955Â  
Â 1.250Â  
Â 0.933Â  
Â 0.740Â  
Â 3.384Â  
Â 3.588Â

Â DXHÂ  
Â AEEÂ  
Â 6nÂ  
Â 5-Gang  
085Â  
Â 3.455Â  
Â 1.955Â  
Â 1.250Â

Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.588Â

Â DXJÂ  
 Â AFHÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.891Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.875Â

Â DXKÂ  
 Â ADXÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.851Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.875Â

Â DXMÂ  
 Â AFHÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.891Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.875Â

Â DXPÂ  
 Â AEX  
 AKQÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.875Â

Â DXQÂ  
 Â AKU ASXÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â

Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.333Â

Â EQWÂ  
 Â ALLÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.891Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.063Â

Â EQXÂ  
 Â AGDÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.182Â  
 Â 0.851Â  
 Â 0.706Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.588Â

Â EQYÂ  
 Â AEEÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.588Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â

Â EQZÂ  
 Â AEEÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.588Â

Â ERDÂ  
 Â AUD

ANXÂ  
Â 6nÂ  
Â 5-Gang  
085Â  
Â 3.455Â  
Â 1.955Â  
Â 1.250Â  
Â 0.933Â  
Â 0.740Â  
Â 3.384Â  
Â 3.875Â

Â ESYÂ  
Â ANVÂ  
Â 6nÂ  
Â 5-Gang 085Â  
Â 3.455Â  
Â 2.095Â  
Â 1.448Â  
Â 1.098Â  
Â 0.892Â  
Â 3.384Â  
Â 4.063Â

Â ESZÂ  
Â ASXÂ  
Â 6nÂ  
Â 5-Gang  
085Â  
Â 3.455Â  
Â 1.955Â  
Â 1.182Â  
Â 0.851Â  
Â 0.740Â  
Â 3.384Â  
Â 3.588Â

Â ETAÂ  
Â AKUÂ  
Â 6nÂ  
Â 5-Gang 085Â  
Â 3.455Â  
Â 1.955Â  
Â 1.250Â  
Â 0.933Â  
Â 0.891Â  
Â 3.384Â  
Â 3.588Â

Â ETBÂ  
Â AFKÂ  
Â 6nÂ  
Â 5-Gang  
085Â  
Â 3.455Â  
Â 2.095Â  
Â 1.448Â  
Â 1.098Â  
Â 0.891Â  
Â 3.384Â  
Â 3.875Â



Â ETCÂ  
 Â AFKÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.891Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.875Â

Â ETDÂ  
 Â AKPÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.875Â

Â ETEÂ  
 Â AHWÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.875Â

Â ETFÂ  
 Â AKU  
 ASXÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.333Â

Â ETGÂ  
 Â ARCÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.118Â  
 Â 1.440Â  
 Â 1.088Â

Â 0.892Â  
 Â 3.384Â  
 Â 3.600Â

Â FDQÂ  
 Â AKUÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.364Â  
 Â 3.333Â

Â FDYÂ  
 Â AUCÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.267Â

Â FFDÂ  
 Â AUCÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.364Â  
 Â 4.267Â

Â FFEÂ  
 Â -Â  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.891Â  
 Â 3.364Â  
 Â 4.063Â

Â FFFÂ  
 Â -Â  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â

Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.182Â  
 Â 0.851Â  
 Â 0.706Â  
 Â 3.364Â  
 Â 3.588Â

Â FFLÂ  
 Â -Â  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.891Â  
 Â 3.364Â  
 Â 3.875Â

Â FFMÂ  
 Â AQQÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 2.095Â  
 Â 1.448Â  
 Â 1.098Â  
 Â 0.891Â  
 Â 3.364Â  
 Â 3.875Â

Â FFRÂ  
 Â AHWÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.364Â  
 Â 3.875Â

Â FFSÂ  
 Â AHWÂ  
 Â 6nÂ  
 Â 5-Gang  
 085Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.955Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.933Â  
 Â 0.740Â  
 Â 3.364Â  
 Â 3.875Â

Â FFVÂ  
 Â -Â

Â 6nÂ  
Â 5-Gang 085Â  
Â 3.455Â  
Â 1.955Â  
Â 1.250Â  
Â 0.933Â  
Â 0.740Â  
Â 3.364Â  
Â 3.333Â

Â FFWÂ  
Â  
-Â  
Â 6nÂ  
Â 5-Gang  
085Â  
Â 3.455Â  
Â 2.118Â  
Â 1.440Â  
Â 1.088Â  
Â 0.892Â  
Â 3.364Â  
Â 3.600Â

Â FHXÂ  
Â -Â  
Â 6nÂ  
Â 5-Gang 085Â  
Â 3.455Â  
Â 2.095Â  
Â 1.448Â  
Â 1.098Â  
Â 0.891Â  
Â 3.364Â  
Â 3.875Â

Â FHZÂ  
Â AFKÂ  
Â 6nÂ  
Â 5-Gang  
085Â  
Â 3.455Â  
Â 2.095Â  
Â 1.448Â  
Â 1.098Â  
Â 0.891Â  
Â 3.364Â  
Â 3.875Â

Â GDÂ  
Â HB HC HD HHÂ  
Â Â  
Â 4-Gang 084.1Â  
Â 3.454Â  
Â 2.050Â  
Â 1.348Â  
Â 0.964Â  
Â 0.000Â  
Â 3.384Â  
Â 4.266Â

Â GDÂ  
 Â HB  
 HC HD HHÂ  
 Â Â  
 Â 4-Gang  
 084.1Â  
 Â 3.454Â  
 Â 2.050Â  
 Â 1.348Â  
 Â 0.964Â  
 Â 0.000Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.266Â

Â GGÂ  
 Â HA HB HC HDÂ  
 Â Â  
 Â 4-Gang 084.2Â  
 Â 3.454Â  
 Â 2.050Â  
 Â 1.348Â  
 Â 0.964Â  
 Â 0.000Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.571Â

Â GSÂ  
 Â HHÂ  
 Â Â  
 Â 4-Gang  
 084.5Â  
 Â 3.454Â  
 Â 2.050Â  
 Â 1.348Â  
 Â 0.964Â  
 Â 0.000Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.062Â

Â GUÂ  
 Â GL HZ HHÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 4-Gang 084Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.952Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.895Â  
 Â 0.000Â  
 Â 3.384Â  
 Â 4.267Â

Â GWÂ  
 Â HBÂ  
 Â 86cÂ  
 Â 4-Gang  
 084Â  
 Â 3.455Â  
 Â 1.952Â  
 Â 1.250Â  
 Â 0.895Â

Â 0.000Â  
Â 3.384Â  
Â 4.571Â

Â GXÂ  
Â HK MH GK HW NUÂ  
Â 86cÂ  
Â 4-Gang 084Â  
Â 3.455Â  
Â 1.952Â  
Â 1.250Â  
Â 0.895Â  
Â 0.000Â  
Â 3.384Â  
Â 4.063Â

Â MSÂ  
Â HB  
(Formel E)Â  
Â Â  
Â 4-Gang  
084Â  
Â 3.455Â  
Â 1.773Â  
Â 1.038Â  
Â 0.800Â  
Â 0.000Â  
Â 3.384Â  
Â 4.063Â

Â QSÂ  
Â HB Formel EÂ  
Â 86cÂ  
Â 4-Gang 084Â  
Â 3.455Â  
Â 1.773Â  
Â 1.037Â  
Â 0.800Â  
Â 0.000Â  
Â 3.384Â  
Â 4.063Â