

Back to the roots - POLOFANs Typ86

1977 gabs das erste Auto, einen nagelneuen Audi 50 in Miamiblau, zur bestandenen FÃ¼hrerscheinprÃ¼fung. Gefolgt von einem 60PS Typ86, der sogleich durch Fa. Abt auf 75PS erstarkte. Viele verschiedene Automobiltypen folgten, Jahre vergingen. Bis die Oma ihren dakarbeigen, garagengepflegten 1ser abgeben wollteâ€¦ eine willkommene Reise in die Vergangenheit... oder: â€žback to the rootsâ€œ.

Dieser Typ86 hÃ¤tte zwar das Zeug zum Bergrenner, aber auf seine alten Tage lÃ¤sst ein echter POLOFAN ihn lieber im normalen StraÃŸenverkehr unterwegs sein. SchlieÃŸlich soll er in diesem voll restaurierten Zustand bleiben.

Ã

Fahrzeugdaten:

Historie:

- EZ : 01.06.1978
- ehemals dakarbeige mit 40 PS und 900 ccm
- erster Hand innerhalb der Familie
- 1999 mit Zerlegung und Wiederaufbau begonnen, Fertigstellung in 2001

im Kraftraum:

- Motor GK jedoch ohne Schleppebel - sondern mit HydrostÃ¶sselkopf
- 2 x 40 iger Weber DCOE in Verbindung mit K&N Luftfiltern, alternativ Sorg Luftfilterkasten
- Supersprint FÃ¼cherkrÃ¼mmer
- Auspuffanlage Remus Doppelrohr

ÃuÃŸere Verpackung und Technik:

- LM Rad BBS 8x13 rundum mit Dunlop 205/50/13 SP 2000

- FK Gewindefahrwerk
- 4 x KWL Motorsport Koffelverbreiterungen Gruppe H in Verbindung mit großem Frontspoiler
- Bremsanlage Polo G40
- Domstrebe vorne und hinten
- weisse Blinkerlämpser vorne

Innenausstattung:

- Sonderlenkrad RAID 1
- Hemmerle Überrollbügel mit Diagonalstrebe, Sitze hinten nicht mehr vorhanden
- Hosenträgergurte
- Sandtler Schalensitze

©2007 Veit Bartels / PoloMagazin